

El día 3 de marzo del 2026, creció en los observadores la preocupación por el cierre del tráfico petrolero a través del golfo y del estrecho de Ormuz, no porque Irán lo esté impidiendo, porque pueda bombardear los barcos cargueros, sino porque las aseguradoras de riesgos marítimos de guerra, encabezadas por Lloyd's , en Londres, están negando el pago de coberturas para quienes naveguen por el Golfo en las condiciones de incertidumbre actual. El tráfico por el golfo de Ormuz se ha detenido, es la quinta parte de la oferta petrolífera mundial, y los precios futuros del petróleo se han disparado un 16 por ciento en dos días.